

INDICE

PREFAZIONE	<i>Paolo Salvatore</i>	Pag. 5
INTRODUZIONE	<i>Ermanno Aloia</i>	» 7
Capitolo I - IL SANNIO e L'AERONAUTICA		» 11
1890. Un sannita costruttore del "più pesante"		» 11
Pionierismo cervi volanti e pubblicità		» 14
Date ali alla Patria		» 16
I primi aerei sul Sannio		» 18
Contributo allo sforzo bellico		» 19
Benevento punto saliente nella rotta del dirigibile bombardiere di Napoli		» 20
Capitolo II - LE LINEE AEREE COMMERCIALI		» 23
Capitolo III - GLI AEROPORTI DI TAPPA E DI FORTUNA		» 29
Capitolo IV - IN CONTRADA "OLIVOLA" UN AEROPORTO PER BENEVENTO		» 35
Olivola: un aeroporto di fortuna		» 37
Il mantenimento del prato erboso		» 38
Le infrastrutture a corredo		» 40
Le infrastrutture per il ricovero degli aerei e per il personale		» 42
Olivola nell'organizzazione territoriale aeronautica		» 43
La guida dell'aeronautica		» 43
L'esproprio del terreno e l'ampliamento del sedime aeroportuale		» 45
Olivola inattivo ma non dimenticato		» 47
Capitolo V - LA SOCIETÀ AERONAUTICA SANNITA		» 49
Si sperimentano nuovi aerei		» 49
Il Superavion Tammeo		» 50
La SAAS fornitrice di parti d'aerei		» 54
Capitolo VI - LA CASERMA GUIDONI		» 63
Alessandro Guidoni, personaggio poliedrico		» 64
Ingegnere militare con la vocazione alla sperimentazione		» 67
Il testamento spirituale		» 69
L'Italia a Guidoni		» 69
La breve parentesi aeronautica della Caserma Guidoni		» 71

Capitolo VII - IL 2° GIRO AEREO D'ITALIA E L'IDEA DI UN AERO CLUB	» 75
Capitolo VIII - I BOMBARDAMENTI DI BENEVENTO	» 79
Capitolo IX - UN AEROPORTO PER UN AEROCLUB	» 91
Capitolo X - AGLI AVIATORI SANNITI DECORATI	» 97
Appendice	» 103
Bibliografia	» 161
Indice dei nomi	» 163